

前号に引き続き自治会長3氏の話し合いを掲載します。

自転車について

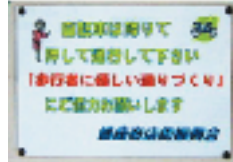
丸山氏：私は刀根山道によく自転車で買い物に行きますが、走る車や路上駐車のため、いつも危険を感じています。自転車専用道が出来れば良いと考えています。また、サンディ前や天祥ビル前の荷捌きの車がいつも止まっています。路上駐車への対策が必要と思います。

辻本氏：自転車専用道については、市と話し合ってみます。サンディさんには荷捌きの車は店舗に併設している専用駐車場に入れるよう何度か申し入れをしていますが、徹底されていないようです。再

度申し入れをします。丸山氏：銀座通りの歩道を走る自転車が多いですが、大変危険ですね。怪我をされた歩行者もあると聞いています。本来自転車は車道を走らなければならないものですね。

辻本氏：銀座通りの東尾理事長（当協議会副会長）も自転車専用道を検討したいといわれています。但し、直ぐには実現されないの、まずは「自転車から降りて、押して通行してください」というポスターを商店街に貼って呼びかけているようです。

丸山氏：余り見かけませんね。もっと目に付く所に沢山貼って頂いたけたらと思います。そうすれば、お店の人もお客さんに「協力してください」と言いやすいのではないかと思います。



ボゼムビルの入口にはそのような看板が立っています。出来れば銀座通りさんもそのようにされたら徹底化されるのではないかと思います。穏やかなルールをみんなで作って、徹底して守ることが大切なのではないでしょうか。

地域の結束力が大切

小野氏：お客さんが安心して快適にお買い物をしてもらうために、商店街の組合員さんが結束することが大切だと思いますが、新規に参入してくるお店の多くは組合に加入しないので減る一方だ、とよく聞きます。商店街から家主さんへ契約時に加入を促すよう働きかけも必要なのではと思います。

丸山氏：結束は大事ですね。今回の東北関東大震災で被害に遭われた方々には心からお見舞いを申し上げます。この

ような大災害時には、地域の結束力の大切さを痛切に感じます。

豊中駅前前は静かな落ち着いたまちです。一方、急行が止まりバスターミナルがあり後背地には住宅地が広がっています。そのわりには活気が無いように思えます。

駅前前はもっと活気のある賑わいのあるまちになって欲しいと思っています。そのためにも、まずは「おはようございます」「こんにちは」と行き交う人達が挨拶し合える「ご

近所付き合い」のあるまちづくりを考えていかなければと思います。

辻本氏：今日は駅前前のまちづくりについて積極的な意見交換が出来ました。協議会では市との話し合いの場や専門家も交えた検討する場を設けています。これを機に、2丁目さん4丁目さんにも参加して頂き、共に「ゆっくり楽しく歩きまわれるまちづくり」を進めたいと思います。まので、よろしくお願ひします。

豊中駅前まちづくり推進協議会

会 員
募 集 中

共に、生き生きとした、誇りが持てる、安心して住み続けられるまちづくりを進めませんか

年会費（一口以上何口でも）
個人会員 一口 300円
商店会員 一口 1,000円

問い合わせ先：
まちづくりセンター（協議会事務局）
TEL / FAX: 06 - 6858 - 6190

レンタルスペース

広くなり時間帯も増えて
使いやすくなりました!

梅田から13分、電車・バスなど交通の便も良いレンタルスペースです。種々の教室や会合など幅広くご利用いただけます。

お気軽にお問い合わせください。

■ 豊中駅前まちづくり会社
06-6858-6190

土曜・日曜日もご利用いただけます。

ご利用いただける時間	ご利用料金
午前 10:30 - 12:30	2,000円
午後 13:30 - 16:30	3,000円
夜 18:00 - 21:00	3,000円
一日 10:30 - 21:00	8,000円