

# 第4回「豊中駅前」の歩行環境に関するアンケート調査」結果報告

豊中駅前まちづくり推進協議会

## 4. 銀座通りや一番街の歩行環境の改善

改善が必要な箇所として最も指摘の多かったのは、「銀座通りと一番街の交差点（25人）」で、安全に横断できるように信号の設置や横断歩道の改善を望む意見が多かったようです。次に、指摘が多かったのは、「銀座通り（19人）」と「一番街（19人）」で、歩道の拡幅・整備を望む意見が多かったようです。

### 第1位（25人）

銀座通りと一番街の交差点

- ・信号や横断歩道の整備 21件
- 他 3件

### 第2位（19人）

一番街

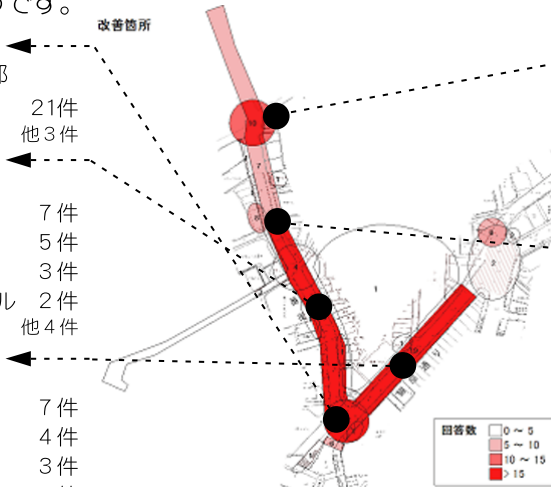
- ・歩道の拡幅・整備 7件
- ・駐停車規制 5件
- ・車の通行規制や減量化 3件
- ・まちや道のリニューアル 2件
- 他 4件

### 第2位（19人）

銀座通り

- ・歩道の拡幅・整備 7件
- ・駐停車規制 4件
- ・車の通行規制や減量化 3件
- ・道路空間利用の適正化 2件
- ・まちや道のリニューアル 2件
- 他 4件

改善箇所



### 第4位（10人）

とん平前交差点

- ・車の通行規制や減量化 3件
- ・信号や横断歩道の整備 3件
- ・見通しの改善 3件
- 他 2件

### 第5位（8人）

ルミエール豊中付近

- ・歩道の拡幅・整備 4件
- ・歩道の改良（段差解消 滑り防止など） 2件
- ・道路空間利用の適正化 2件
- 他 1件

図 豊中駅前改善してほしい箇所とその内容

## 5. 自由意見

その他、今回のアンケート用紙に記入いただいた自由意見として、下記の意見がありました。歩行環境の改善や道路・交通の改善を望む意見が多かったようです。

### 1. 道路・交通・駅前整備全般

- ・豊中駅は豊中の表玄関だから地上、地下の整備が望ましい。駅前地上ロータリーは176号に面して再整備。
- ・自転車をよく利用するので、買い物の際の駐輪スペースがあれば気がねなく買物ができると思う。
- ・書いているうちに道路事情のあまりの悪さに腹が立ってきた。道路がこれでは駅前での発展はないでしょう。私も協力して取り組まねばと思った。
- ・銀座通りはバスのみ通行とする（荷捌き用の駐車を設ける）。そうすればスクランブル交差点の信号もシンプルになる。③（一番街との横断歩道も必要なくなる。非常点滅ランプをつけて長時間路上駐停車禁止にする。
- ・セットバックしても、いつの間にか石や花壇が置かれる。せめて緊急車が通行できるように条例を作してほしい。
- ・個人のマナー（例え

- ば自転車放置、バイク、車の駐車など、特に飛び出しなど自転車のマナー）が気になります。
  - ・知人に「豊中駅前ってゴチャゴチャだね」と言われます。大きな市の表玄関らしく、もっとスッキリとした計画ができないものではないでしょうか。
  - ・川西能勢口や阪急山田駅のようにトータルの街づくりを考慮してもらえないでしょうか。
- ### 2. 歩行環境について
- ・歩道が歩きにくい。看板、商品等のはみ出しで歩く時大変です。車椅子の方はもっと大変だと思います。
  - ・豊中駅前には車重視の構造で歩行者の通行がたいところまで分断されている。歩道橋で元気な者は力年寄りや体の不自由な方には？
  - ・歩道の幅がもっと広ければ歩行者と自転車の安全が確保できるのに残念だと思。土地が狭いため、仕方ないとは思いますが、駅前商店街にはあま

- り行くことがないので、それ程不便は感じない。銀座商店街を通るときは、道の狭さを感じます。
  - ・歩道をきれいにしたいだけなら、おしゃれな歩いていて楽しい道にしてほしい。お年寄りが散歩中に休憩できるイス等を設置してほしい。
  - ・176号から稲荷神社へ抜ける道（グルメリシティの裏通り）人の道なのに車が通過して危ない。車道として使うのはやめてほしい。
  - ・道路を渡るのも危険が多く、新開地の工事が終わってもっと魅力的なおりになど魅力がないと、買物などをゆっくり楽しむ人が増えないと思う。
  - ・歩道を歩いていると自転車が怖い。
  - ・駅から帰宅する時や銀座通りに行く時、幼児や老人が176号を渡るとき危険なので、上ったり降りたりしやすい道路を造ってもらえるとうれしい、便利になります。
- ### 3. 駅前の賑わいについて
- ・豊中駅開発は他駅より遅れている。もっ

- と整備し、楽しい子どもを連れていきたくなる場所にしてほしい。危ないし、楽しくない。子供を家において用事を済ませる。
  - ・この地に住んで50年以上、昔の賑わいが取り戻せるよう願っています。大変好きな町です。
  - ・街全体に活気が無く、まともにも感じられない。おしゃべりな人が無い。開発から取り残された印象がする。活気を取り戻す。銀座通りの幅を広げて2階建てにする。上部はアミューズメント関係の施設を作り集客。車道には新設店舗や歩道にする。
  - ・塾の送迎による駐車が問題。再開発。駐車場の確保。
- ### 4. その他
- ・もっと環境の良い豊中にしてほしい。
  - ・くわえタバコ禁止区域にしたい。
  - ・80を超えて歩き始めたわけではありません。生まれた時からずっと歩いて現在のことを書いただけです。
  - ・電車に乗る以外では利用しないのでくわえからしない。