

# 第1回「豊中駅前への歩行環境に関するアンケート調査」結果報告

豊中駅前まちづくり推進協議会

豊中駅前まちづくり推進協議会では、豊中駅前まちづくり構想の目標である「ゆっくり歩き回れるまちづくり」に向けた取り組みの第一歩として、豊中駅前の歩行環境に関する問題点や改善のアイデア等について幅広い意見を収集することをねらいとしてアンケート調査を実施しました。アンケートには、豊中市外にお住まいの11人を含む143人の方から回答をいただきました。この概要報告は、この結果をより多くの皆さんと共有し、豊中駅前の改善に向けた取り組みの輪が広がることを願い作成したものです。是非ご一読ください。

## 1. 豊中駅前への移動について

### (1) 目的

電車・バスを利用される方（77人）より、駅周辺施設を利用される方（101人）から多くの回答をいただきました。

電車・バスを利用される方では、私事が最も多く、通勤がこれに次ぎます。

また、周辺施設を利用される方では、買物や銀行、証券会社等の利用が多くなっています。

これらの結果から、今回のアンケートにご協力いただいた方は、昼間時市外に働きに行く人より、昼間時、豊中駅前にとどまって生活されている方の比重が高いことが分かります。

### (2) 頻度

豊中駅前に来られる頻度は、ほぼ毎日の方が約半数を占め、ほぼ毎週までを加えると全体の87%を占めています。豊中駅前が生活の中心にあることがよくわかります。

### (3) 利用交通手段

豊中駅前に来られる際に利用する交通手段では徒歩が最も多く（55%）、次いで自転車（24%）が多くなっています。徒歩や自転車が豊中駅前の暮らしを支えています。

## 2. 豊中駅前への移動経路と問題点

### (1) 移動経路

豊中駅前に来る時の移動経路として回答が多いのは、銀座通りと一番街です。両経路は合流して国道176号を横断しますが、その際歩行者デッキを使わずに横断歩道を使うの方が多くなっています。自転車を利用する場合には仕方ありませんが、歩行者の場合は、階段の昇降が敬遠されているからかもしれません。

この他、市道本町54号線を経由して豊中駅北交差点を横断して駅に向かう人も多くなっています。

以下次号（4月5日発行予定）

※このアンケート結果は、4回に分けて掲載する予定です。全文を豊中駅前まちづくり会社内まちづくりセンターにて配布しております。必要な方はお申し出ください。

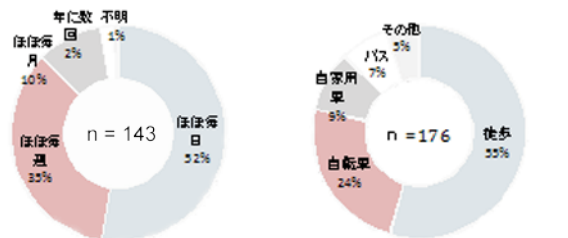
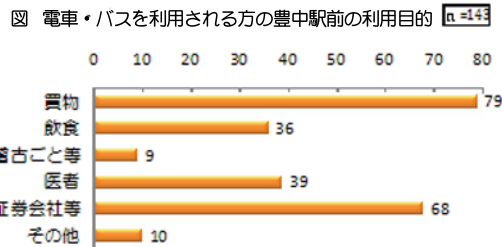
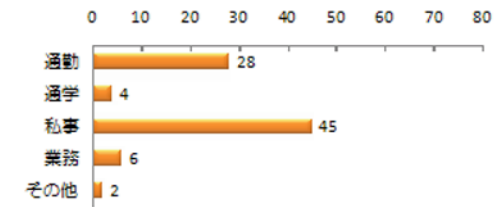


図 豊中駅や駅前の利用頻度 図 豊中駅前への利用交通手段



豊中駅前まちづくり推進協議会 事務局

**会員募集** 共に、生き生きとした、誇りが持てる、安心して  
住み続けられるまちづくりを進めませんか

年会費（一口以上何口でも）  
個人会員一口 300円  
商店会員一口 5,000円

問い合わせ先：  
まちづくりセンター（協議会事務局）  
TEL / FAX: 06 - 6858 - 6190